



**Edizione
Speciale
Estate
2009!**

- **ZENAIR**
Il ritorno di un grande marchio
- **CH650E**
Un lungo raggio dedicato all'Europa
- **CH750 STOL**
quando si dice che le cose possono solo che migliorare!
- **CH701 STOL**
l'originale "Sky Jeep" dell'aria che atterra in giardino!

NOLEGGIARE IL TUO ZENAIR...

- | | |
|--|----|
| Possiedi
attestato VDS? | Si |
| Fai passaggio
macchina | Si |
| Carburante &
Assicurazione
inclusa | Si |
| Vola dove vuoi,
quanto vuoi... | Si |
| Siamo associati
con la scuola VDS
volarelontano.it | |

The Fly Boys srl.

Ultra light & Light Sport Aircraft

Www.flyboys.it

info@flyboys.it

tel: 339-1225792

Base operativa aeroporto Arturo Ferrarin, Thiene, Vicenza. Wwww.aeroportothiene.it

Zenair...il ritorno di un grande marchio



Con la nuova rete vendita tutta Italiana ritorna in Italia il marchio ZENAIR, produttore di velivoli ULM, LSA e AG dal 1974.

La neo-nata rete ZENAIR ITALIA conta ben tre concessionarie autorizzate ZENAIR che coprono il territorio da nord est con **The FlyBoys SRL** con sede a Thiene, Vicenza, il nord ovest con la **10 Stelle Costruzioni Aeronautiche** ed il sud con **AdriaAli** a Lecce.

Nell'ambito di una profonda ristrutturazione internazionale la ZENITH AIR Ltd. ha incrementato il suo inventario Europeo aprendo un HUB central per l'Europa in Francia. Da qui la distribuzione dei piu famosi kit ULM avviene in tutti I paesi d'Europa e con essa la garanzia di un servizio post-vendita` secondo a nessuno che offre ricambi originali e accessori

per il volo tramite la societa` ULM Technologies. I standard operativi richiesti ai concessionari sono una dimostrazione tangibile della serietà` imposta da un produttore che conta oltre 2,000 velivoli venduti in ogni paese del mondo!



Ovviamente non ci si poteva affacciare alla nuova avventura senza novita`. Ecco che dall'ingegneria del padre fondatore, Chris Heintz nascono 2 modelli che in poco tempo si stano rivelando dei veri e` propri "Cavalli di razza"...

Dallo STOL CH701 nasce il nuovo CH750. Piu grande, piu spazio, piu maneggevole, piu capacita` di carico...piu aeroplano! Leggi di piu` su pagina 3.

Per gli appassionati dei grandi viaggi a lungo raggio ecco il nuovo CH650E dove "E" sta` appunto per Europa, si perche il nuovo CH650E ha tutte le carte in regola per volare con I limiti consentiti per legge sia in Italia che in tutti I paesi della communita` Europea. Scopri tutti I dettagli sulla prossima pagina dedicata a questo nuovo magnifico grande piccolo ULM.

Non dimentichiamoci poi dell'originale, unico ed inimitabile CH701 STOL, la vera "Sky Jeep" dell'aria a pagina 4, e del fratellone, il grande (in ogni senso) CH801 STOL in categoria "Experimental". Servizio sul prossimo numero....



- 35 anni di progettazione e costruzione velivoli
- 2.000 ore di progettazione su ogni component del velivolo
- 10.000 ore di garanzia sulla cellula
- 2 stabilimenti in USA e Canada
- 1 sede centrale Europea per kit e ricambi originali

LA ZENAIR DA I NUMERI

Primo velivolo ULM CH601XL a volare intorno al mondo il 15 Ottobre 2008, vedi sito

www.experienceaviation.org



Oltre 2.000 kit venduti

12 modelli di velivoli progettati e venduti

Puoi trovare tutte le informazioni che desideri su

www.zenithair.com

Www.zenairulm.com

Un dettagliatissimo viaggio attraverso gli studi, la progettazioni dei materiali, l'assemblaggio e collaudi di ogni velivolo.

CH650E...uropean" ULM

by Zenair



Velocita` 240Kmh
Vne 290Kmh
Stallo 60 Kmh
Decollo 170 mt

Vieni a provarlo in volo e scopri perche` Zenair non e` come gli altri...il vector lo facciamo noi!



15 Ottobre 2008-Inizia il viaggio intorno al mondo, la macchina...Zenair 601XL!

Leggi tutti sul sito...

[Www.experienceaviation.org](http://www.experienceaviation.org)



Particolare di un 601XL modificato dalla AirFox Ultraleves in Brasile, materiali pregiati, carbonio e pelle.

Zodiac e` sicuramente la serie di maggior successo della ZENAIR di tutti i tempi. Introdotto per la prima volta nel 1984, la serie ha subito varie modifiche nel corso degli anni, ciascuno offrendo nuove funzionalità e "aggiornamenti" contraddistinti dai modelli HD, HDS, UL, e XL. Nel 2009, la ZENAIR introduce l'ultima evoluzione dello Zodiac...il **CH650E**...uropeo.



Le novità` includono la cappottina a bolla più grande, più elevata e più lunga a due pezzi, più spazio per i bagagli, un dispositivo antirollio per la protezione dell'equipaggio ed un nuovo timone.

In aggiunta, il modello **CH650E** sarà specificamente configurato per il motore Rotax 912S ed il paracadute balistico BRS.

Come per i precedent modelli europei, il **CH650E** sarà ancora equipaggiato con il carrello di atterraggio a due pezzi e diversi componenti leggeri in composito e leghe, compreso ruote, freni e serbatoi più piccoli (2 x 46 litri).

Nei kit tutti i componeti sono pre-tagliati e pre-forati con sistemi CNC. Sono compresi anche disegni e manuali CAD per l'assemblaggio.

Le caratteristiche di volo del **CH650E** sono eccezionali e molto simili a quelle dei

precedenti modelli ZODIAC. Leggermente superiore il rollio per il più ampio aletone. Il nuovo profilo alare a sezione sottile è stato scelto per la riduzione di peso, sforzo e per garantire una velocità superiore.

Ipersostentatori alari sono stati aggiunti per ridurre al minimo la velocità di stallo con il nuovo profilo inferiore. Dopo le prove in volo del prototipo, l'aeromobile risulta stabile sul centro di gravità ed i test di recupero da vite non hanno dimostrato alcuna tendenza verso una vite piatta ma con recupero convenzionale e veloce.

Info sul sito:
[Www.zenithair.com/zodiac/650](http://www.zenithair.com/zodiac/650)

**Facile da costruire, divertente da volare...Quale Zenair fa` per te` ?
Kit 49%, quick-build 100% o pronto al volo come lo vuoi tu!**

La dotazione di bordo spazia da una vasta gamma di pannelli e strumentazione, dal modello base all'intermedio per finire con un "All Glass Cockpit" con sistemi integrati EFIS. Gli interni originali Zenair sono in tessuto mentre offriamo l'opzione "pelle" ad un prezzo davvero speciale.

Gli altri optional disponibili vano dal opzione "taildragger" biciclo, galleggianti per versione idro, colorazioni a scelta su richiesta, freni e ruote Beringer e tanto ancora!



Quando le cose possono solo che migliorare...



Pensando alle prestazioni e le storie da tutto il mondo che hanno visto il mitico 701 fare cose al limite della fisica (o follia) l'ingegnere Chris Heintz non poteva che pensare di fare una versione "Big" del più famoso, vero e originale STOL CH701.



Così nel 2009 nasce il nuovo STOL CH750. Velivolo imponente per le dimensioni, ma pur sempre ULM. Tanto spazio, grande visibilità, stesse caratteristiche tecniche del fratello minore 701 ed una gamma di accessori che lo rende veramente unico dal vano porta-oggetti sotto la cabina alle ali pieghevoli, dagli sci o galleggianti alle porte bombate, Possibilità di motorizzazioni a scelta dal ROTAX al JABIRU.



Mantenendo inalterate le prestazioni il CH750 offre spazi mai visti prima in un ULM, la cabina con le porte bombate offre due comodissimi posti anche per gente grande, Il vano dietro i sedili sembra grande abbastanza per far accomodare altre 2 persone...ma e pur sempre un ULM!



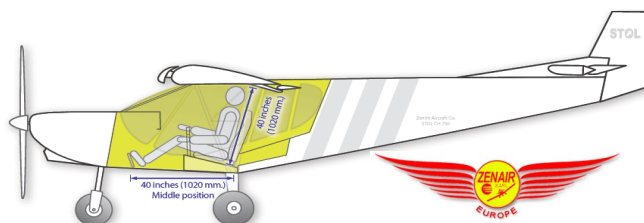
Decollo	30mt
Atterraggio	40mt
Crociera	162 Km/h
Vne	200Km/h
Rateo di salita	1,000 feet/min
Stallo	56Km/h

Come il fratello minore, il CH 750 è stato sviluppato per il decollo e l'atterraggio breve nonché per soddisfare le esigenze sia del pilota VDS sia per chi assembla il proprio velivolo per la prima volta.

L'ingegnere Chris Heintz ha combinato le caratteristiche ed i vantaggi di un aereo certificato con le capacità di un ULM. Il 750 dispone di **SLATS** fissi sui bordi d'attacco e **FLAPPERONI**



CH 750 offre un abitacolo più ampio, più carico utile, carrello d'atterraggio più robusto ed una maggiore visibilità.



Comodità e facilità di accesso (115cm larghezza cabina) con grande visibilità



Il SUV dell'aria originale ha molte imitazioni ma un solo nome...

701, ovviamente **STOL** by **ZENAIR**

Non so quanti piloti possono vantarsi di avere il proprio velivolo parcheggiato in giardino di casa ...



E nemmeno se alcuni di loro abbiano mai provato il brivido di atterrare dove non ce' alcuna traccia di pista...



Il CH701 e' dedicato ai piloti VDS che vogliono vivere esperienze insolite ed avventurose...



Chi dice poi che uno STOL non puo' essere molto raffinato beh...si sbaglia. Noi FlyBoys pensiamo sia che possibile volare in totale sicurezza ed atterrare la tua Cadillac volante dove vuoi .

La vasta gamma di optionals e rifiniture che offriamo, fanno del tuo velivolo STOL un pezzo unico , gia` di per se` inimitabile, ancora di piu se configurato in versione "sleek".



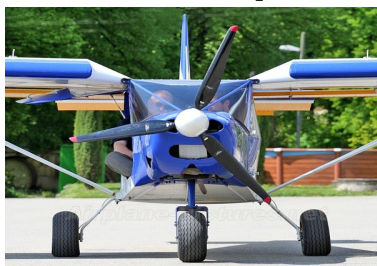
CH701 STOL...il piu` imitato...

Una parentesi sugli altri prodotti che fanno parte della serie "vorrei ma non posso" e doverosa.

Da anni ormai si vedono nascere modelli che per emulazione riflettono a grandi linee lo STOL originale della ZENAIR. Sono state apportate tutta una serie di modifiche che fanno si che gli ULM in questione siano veramente accessibili per costi anche a coloro che fino a poco tempo fa` pensavano che avere l'aereo fosse solo per i piu fortunati.

Non puo` che tornare in mente la pubblicita` delle vacanze fai da te? "Ai,ai,ai! La questione delle machine volanti non e` proprio una semplice questione economica, ma piuttosto e` tutto cio` che evolve attorno al prodotto finito nel quale noi, aviatori appassionati e romantici,

ci sediamo e puntiamo le ali in su` verso lo spazio infinito. Non so` voi ma personalmente mi piace sapere che dietro ogni velivolo ZENAIR in particolare ci sono oltre 2.000 ore di progettazione per ogni singolo componente, che la cellula e` garantita per ben 10.000 ore di volo, che l'ingegnere Chris Hientz abbia creato queste



"We are *The Fly Boys*...come fly with us and we'll give you wings of your own"

macchine e che i materiali utilizzati hanno gli stessi standard dei velivoli certificati.

Non parliamo poi delle prove statiche di carico e stress, I collaudi in volo e di una casa che vanta oltre 35 anni di carriera con oltre 2,000 kit venduti in 48 paesi del mondo e ben 12 modelli prodotti.

I rivenditori ZENAIR sono soggetti a mantenere gli stessi standard della casa. ZENAIR non e` solo un bel marchio, dietro ogni velivolo ZENAIR ci sono tutti questi numeri e le relative garanzie. Venite da noi a provare in volo l'originale SUV dell'aria...capirete subito perche` lo STOL ORIGINALE porta il nome ZENAIR! RV.