



Rivenditore Autorizzato

Concessionario

Ufficiale Triveneto

Vicenza, Gennaio 2010

Bollettino di aggiornamento 601XL

In merito alle recenti notizie sugli incivolo che hanno visto coinvolti alcuni velivoli modello 601XL nei ultimi 5 anni la FAA, su` raccomandazione della NTSB ha chiesto alla ZENAIR di verificare se fosse necessario una modifica che aumenti la robustezza della macchina in questione. E` bene ricordare comunque che, solo uno di questi incivolo ha visto coinvolto un 601XL assemblato dalla CZAW mentre gli altri, tutti accaduti negli USA, erano di costruzione amatoriale. A tutt`oggi non si conosce un comune denominatore delle cause preponderanti degli incivolo.

Da qui nasce però una comune considerazione, condivisa anche dalla ZENAIR, su eventuali metodiche costruttive apportate dai proprietari e/o autocostruttori, non in linea con quelle espressamente indicate nei manuali forniti dalla casa madre. Bisogna inoltre considerare che ogni proprietario puo` in qualche modo volare oltre l`inviluppo di progettazione della machina, sottoponendo la cellula ad un livello di stress ben oltre il livello di sicurezza previsto dal progetto con conseguenze a volte tragiche. Quest` ultima considerazione deriva dal fatto che ZENAIR ha fatto svolgere indagini di GVT (ground vibration test) in Germania il 6 Giugno 2009 che hanno dato esito negativo sia per eventuali effetti di "FLUTTER" nonche` sull`intera struttura del 601XL risultata molto piu` robusta dei limiti di sicurezza giustamente indicati dalla casa madre. Il 6 Ottobre 2009, in Canada sono stati effettuati specifici test di carico alare che hanno superato ogni aspettativa progettuale, e anche qui con risultati molto positivi per l`intera struttura del 601XL. In fine il 601XL ha volato con tutti i cavi alentati fino a 10LBS ad una velocita` oltre il VNE senza nessun riscontro di effetti flutter.

Tuttavia l`ingegnere Chris Heintz della Zenair LTD, ha voluto predisporre alcune modifiche di rinforzo per tutti i proprietari dei velivoli 601 XL. A tal fine è importante distinguere le categorie LSA con peso MTOW >600Kg (modelli per USA e UK) da quelli ULM Europei con MTOW 450Kg. +/- 5%.

Le modifiche proposte sono:

- 1) Per modelli LSA con peso >600Kg
- 2) Per modelli ULM con peso <450kg

Nei bolletini tecnici, Heintz dichiara che: ***“le modifiche proposte hanno la prerogativa di diminuire le possibilità di ulteriori incidenti”*** e che ***“sono consigliate prima del prossimo volo”***. Inoltre con la lettera rilasciata a Settembre 2009 Heintz raccomanda di rispettare sempre i limiti imposti della macchina e l’involucro del volo così come da progetto.

In conclusione, mi permetto una considerazione personale in merito alla questione, sia in qualità di Concessionario Zenair, nonché felice proprietario di un bellissimo 601XL, un modello tra l’altro, fra gli ULM più venduti in tutto il mondo proprio per le sue caratteristiche di volo. Credo che le indagini svolte a più riprese hanno sicuramente reso il 601XL, l’ULM più testato al mondo. Credo che il pericolo del “fai da te” sia purtroppo reale e tangibile...basta andare in alcuni campi di volo per vedere macchine volanti di dubbia costruzione. Credo che a volte l’inesperienza del pilota porti a superare i limiti e le capacità per cui è stata progettata la macchina. Credo che la scarsa conoscenza del mezzo, nonché la scarsa manutenzione sia determinante negli incidenti, ed infine credo che tutte queste variabili messe assieme portino ad un inevitabile disguido nel tempo.

I pacchetti delle modifiche saranno disponibili tramite la nostra Concessionaria a breve.

The Fly Boys srl consiglia a tutti coloro che desiderano installare gli “Upgrade” di contattarci ai nostri recapiti e/o tramite E-mail. In allegato trovate tutti i bolletini ufficiali, foto, e rapporti vari dei test. Per ovvi motivi di tempo non sono stati tradotti. Potete vedere i “reports” anche sul sito www.zenairulm.com poi cliccando a sinistra NEWS e poi ancora 601XL updates.

The Fly Boys srl

Roy Visonà

The Fly Boys Srl – Sede legale Via Lago di Ledro 1, zona Laghetto, 36100 Vicenza – Italy - Base di appoggio e sede operativa Aeroporto “Ferrarin” di Thiene
– P.I.03531050247 - **Tel. 339 122 57 92 E-mail : info@flyboys.it Web: www.flyboys.it**

Dalla Pozza